

Castellón Chapter H.O.G.



Magazine de actividades del Castellón Chapter HOG Año I - Num. 1 - marzo/abril 2015



Comida conjunta en Albarracín: Castellón Chapter, Valencia Chapter y Teruel Chapter

“Compartir experiencias y sensaciones con los compañeros. Esa es la esencia Harley-Davidson”

Castellón Chapter H.O.G.



EDITORIAL

Encantados de presentaros una nueva iniciativa del Castellón Chapter: este Boletín Informativo acerca del Chapter y sus actividades, que esperamos que tenga una periodicidad bimensual y que colaboréis en su producción todos aquellos que lo deseáis.

Esperamos también que sirva de vehículo informativo para el resto de Chapters amigos del país, para mantenerles al tanto de nuestras actividades y hacerles a la vez partícipes de ellas, con el deseo de acrecentar esta gran familia.

CRÉDITOS

Boletín Informativo del Castellón Chapter
HOG

Año I - Nº 1 - marzo/abril 2015

Diseño y Maquetación: Manolo Cros

Fotografías: Javierón

Producción: todo el Castellón Chapter

©Todos los derechos reservados Castellón Chapter
2015

Actividades

Happy Stop & Go

Harley-Davidson News

21M

Fiesta IX Aniversario del taller Harley-Davidson Moto Emoción



Armados con un jamón y con muchas ganas de fiesta, acudimos a la apertura de temporada del taller de Sabine y George, donde disfrutamos de una buena dosis de amistad y de camaradería



Actividades

21M



5

6

22M

Salida a Culla: primera ruta después de Magdalena

Medianamente recuperados de la fiesta del IX Aniversario del taller de Moto-Emoción, y bajo una tormenta de dos mil demonios, inauguramos la "primavera" con un ruta Culla

Aunque cayó la de San Benito (si no que se lo digan a nuestro compañero "Pitu") está comprobado que ni el agua ni el viento asustan los más valientes, que tuvieron claro desde el primer momento que por una buena calçotada y la mejor compañía valía la pena choparse de cuerpo entero.



28M

Comida especial fin de mes en la sede del Club



Despedimos el mes de marzo con la tradicional comida de fin de mes en la sede del Club, esta vez un succulento "tombet" de novillo



Y todavía nos quedaron ganas y energía para acabar la noche asistiendo a la inauguración del nuevo local de nuestros colegas del HDC Big Twin, donde nos juntamos un montón de gente para celebrarlo.



Después del Big Twin algunos aún nos fuimos a cenar a Les Canyes., y es que algunos nos cuesta decidir cuándo acaba la fiesta



18A

Cata de cerveza en la sede del Chapter

Siempre hay una buena excusa para juntarnos en el Club y tomarnos unas cervezas. En este caso, una estupenda cata de birras belgas, genialmente conducida por Alejandro y Jose María



Se está poniendo de moda el asunto este de las catas, y ya que entre nosotros hay verdaderos maestros en esto de la cerveza procedimos a celebrar una de cervezas belgas, bien aprovisionada por Jose María Ginés.

Desde las suaves lager hasta las negras potentes, dimos un buen repaso a una ínfima parte de la enorme variedad de productos, porque abarcarla toda es imposible.

Y menos mal que hubo picoteo, porque más de uno salió hablando neerlandés de allí.



Próximas Convocatorias

MAYO

Dias 8-9 y 10 Salida Madrid K0

Dias 15-16 y 17 Salida Bilbao Bilboroad

Dia 24 Salida ruta con almuerzo-comida a Vistabella

Dias 29-30 y 31 Hot Rally Murcia Chapter

Dia 31 Matinal Custom Maestrat

JUNIO

Dia 13 XV Aniversario Castellon Chapter

Dia 13 al 16 Happy Stop & Go

Dia 18 al 21 European Hog Rally Puerto Santa Maria

Comida conjunta en Albarracín con los Chapters de Valencia y Teruel

Texto: Manolo Cros. Fotografías: Javierón

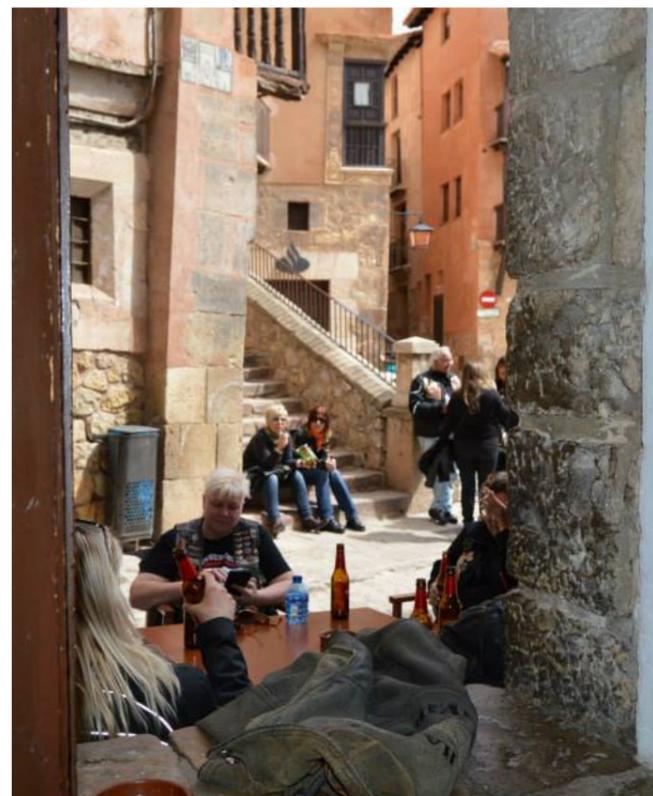
Una buena ocasión para juntarse Chapters hermanos es una comida, y si además se hace en un lugar brutal, con una ruta bien planificada y una asistencia multitudinaria, pues mejor que mejor

Y eso es lo que ocurrió, que los tres Chapters tomamos Albarracín al asalto, después de un viaje con un tiempo espléndido, aunque algo frío, y unos buenos tramos de curvas.

Albarracín está incluido en la lista de los 10 pueblos más bonitos de España, y dimos fe de ello con unos agradables paseos por sus viejas calles, bien

conservadas y limpias. También dimos fe de unas buenas cervezas y ricas tapas en la plaza del pueblo, con gente del lugar e innumerables turistas, y luego nos juntamos para comer en el Restaurante un menú con productos del país (menos el bacalao, que es de mar, como sabéis).

Esperando a la próxima con impaciencia.



25A

Comida de fin de mes en el Club: conejo con caracoles, despedida a lo grande

Se acaba el primer cuatrimestre del año. El que viene empieza con el típico mayo, mes de las flores, de las madres, de las mujeres-novias... ¡y de las salidas y el buen tiempo! A coger la moto se ha dicho.

Antes de coger Mayo por banda, y como es costumbre cada sábado de fin de mes, nos dimos un homenaje sentido y merecido en la sede del Club: un fantástico conejo con caracoles y pollo al ajillo a cargo de Antonio y Alfonso, el padre de M^a José.

Tuvimos el placer de dar la bienvenida a nuevos socios, que quedaron encantados con el recibimiento

y el ambientazo posterior. Después de comer continuó la fiesta hasta el atardecer, y como ya empieza a ser costumbre los más remolones todavía tuvieron tiempo y ganas de acercarse a cenar por la "Mesa 9", subtítulo o mote del Restaurante Les Canyes.

Y planificando ya los fierstorros para la primavera....



Happy Stop & Go

Del 13 al 16 de junio 2015



Dentro de las iniciativas que promueve el Club, ante el Aniversario del mismo y coincidiendo con la edición 2015 del European Harley Owners Group (H.O.G.) Rally, a celebrar en el Puerto de Sta. María, el Castellón Chapter pone en marcha el **HAPPY STOP & GO**, que permitirá a todos los miembros de los diversos Chapter de España que se dirijan a la concentración

andaluza y tengan planeado hacer parada y fonda en Castellón el día anterior, disfrutar de un succulento descuento a la hora de pernoctar en nuestra ciudad.

El **Hotel Luz**, uno de los principales establecimientos hoteleros de la capital, ofrecerá a los **motos cama y desayuno por un precio especial**. Para ello deberán indicar en la reserva, además de los datos personales, el Chapter al que pertenecen, requisito indispensable para que puedan acogerse a esta oferta que han planeado conjuntamente el Hotel y el Castellón Chapter.

Esperamos que esta iniciativa sea del agrado de todos los moteros que quieran visitar nuestra ciudad de camino a Cádiz. Además, cómo no, gozarán de una bienvenida especial en la sede de nuestro Club.

Algunas imágenes del Hotel Luz



El tour del Proyecto de Harley-Davidson "LiveWire™ Experience" se expande de forma global en 2015 a motoristas de todo el mundo

Motoristas de todo el mundo tendrán la oportunidad de unir sus voces y ayudar a dar forma al proyecto LiveWire™, la primera moto eléctrica de Harley-Davidson, ya que el tour del Proyecto LiveWire™ Experience se expande de forma global en 2015.

Basado en el emocionante debut del año pasado del Proyecto LiveWire™, motoristas seleccionados de Asia, Europa, Canadá y EE.UU. tendrán la oportunidad de conducir y proporcionar sus impresiones sobre esta moto, ayudando al desarrollo de esta nueva motocicleta. Las pruebas se iniciarán esta semana con actividades en el Circuito Internacional de Sepang, en Malasia.



¿Sabes cómo funciona una moto eléctrica? Aquí te lo explicamos

A pesar de que seguro que sois muchos los que habéis oído hablar de este tipo de motos, no son muchos los que conocen su funcionamiento y características. Una de las principales diferencias de este tipo de vehículos a las motos tradicionales es que no funciona con un motor a combustión.

El tipo de motor de estas motocicletas eléctricas son los conocidos como 'brushless', sin escobillas, al menos en la mayoría de los casos. De esta manera, no poseen piezas de contacto, motivo por el cual el mantenimiento es mucho más sencillo que otros vehículos semejantes.

En este tipo de vehículos cumplen un rol fundamental las baterías, cuyas últimas tecnologías permiten que éstas sean extraíbles, de modo que se pueden sacar y llevar a casa para poder cargarlas y que estén a punto para el día siguiente. La carga de las baterías, que puede durar entre cuatro y cinco horas, se lleva a cabo a través de un dispositivo muy parecido con el que cargamos nuestro Smartphone. Cuando está en carga, permanece encendida una luz roja. Cuando ha finalizado, ésta cambia a verde. Normalmente podemos encontrarlas en packs de cuatro o cinco baterías de 12 voltios cada una de ellas. Aunque el desembolso inicial es elevado (su precio es mayor que el de las motos de combustión) cargar la batería de una moto para recorrer 100 kilómetros cuesta menos de 0,50 céntimos de euro.



Ya viene la nueva Harley-Davidson Street 750 "made in India", la más pequeña de la saga

Tiene 750 cc, refrigeración líquida y se venderá en España por 7.500 euros.

